

Trapper, der drives ved Elektricitet

n.

Tidsskrifter

Arkitekten. Tidsskrift for bygningsvæsen. 1901. 8.marts

1901

Den interessante Katalog indeholder foruden Register ikke mindre end 650 Sider i usædvanligt stort Format med over 3000 særdeles vel udførte Illustrationer, hvor til endnu kommer 22 Sider med nyttige og praktiske Tabeller, hvilke kan være til stort Gavn ved tekniske Beregninger; det er om man saa maa sige en hel lille Ingeniørhaandbog.

Alle Vegne fra.

Trapper, der drives ved Elektricitet. I „Umschau“ berettes følgende om Trapper, drevne ved Elektricitet: Vor Samfærdselsteknik har mægtigt lettet os Bevægelsen hen over Jorden, hvad enten det gælder mindre eller større Afstande. Men at gaa op ad en Trappe er os stadig til Besvær. Elevatoren letter os ganske vist paa mange Steder dette Arbejde, men den har to store Fejl: den rummer ikke mange og man maa vente paa den. De praktiske Amerikanere er derfor kommen paa den tidssvarende Tanke at fremstille Trapper, der besøger Opstigningen for os, saa at vi kun behøver at sætte Foden paa den øverste eller nederste Trappeende, og derpaa bliver befordret op eller ned af Trapperne, der ruller op- eller nedefter. Konstruktionsprincippet for en saadan Trappe er meget simpelt. Man tænker sig en Række parallelt liggende Træstave, der er forbundne med hverandre ved Led og danner et bredt endeløst Baand, som gaar skraat opad over Ruller og alle bevæger sig nedad under Rullerne. Ved Hjælp af en Motor — nemmest er en elektrisk Motor — sættes dette Baand i en stadig Bevægelse, saa at det bevæger sig opad over Rullerne med en Hastighed af $\frac{1}{2}$ M. i Sekundet og ned over Rullerne med samme Fart, hvis Trappen er beregnet til Nedstigning. Træder man nu op paa et af den opadgaende Trappes Trin, bevæger dette sig roligt op ad med Personen, der staar der paa; naar Trinet er naaet op til Trappeopsatsen, gaar man horisontalt hen til den næste mekaniske Trappe, der befordrer én op til den næste Etage. Som man let forstaar, har denne Transportmaade store Fortrin for Elevatorer, thi Trappen kan betrædes hvert Øjeblik og tager straks den besøgende med. Den kan betrædes samtidig af en Mængde Personer og er langt mindre farlig end Elevatoren. Hvad en saadan Trappe præsterer er ret betydeligt; thi paa en saadan, der kun er beregnet til én Persons Bredde, skal der kunne beforders indtil 3000 Personer i Løbet af en Time, hvad en Elevator til samme Pris jo langt fra kan præstere. Man har derfor ogsaa benyttet denne ny Transportmaade paa Pariserudstillingen, hvor der fandtes ikke mindre end 28 saadanne Trapper, for hvis Afbenyttelse man maatte betale 10 Cent. I Amerika har man med vanlig Energi straks indført saadanne Trapper, bl. a. paa Manhattan Elevated Railroad i New York, hvor de er anbragt paa Holdepladserne og har en Stigning af 30°; de drives af en elektrisk Motor af $7\frac{1}{2}$ Hestes Styrke. Undertiden er disse bevægelige Trapper forsynet med Rækværk, dette maa da bevæge sig med, hvor for det bestaar af et tykt, endeløst Gummibaand, der bevæger sig op eller ned med samme Hastighed som Trappen.

n.

Det 3die nordiske Møde for Lervare- og Stenindustri er besluttet afholdt i Kristiania den 1., 2. og 3. Juli i Aar. Det første Møde afholdtes i Göteborg i November 1898 og det andet i København i August 1899.

Personalia.

Ordensdekorationer. Under 28. Februar er Arkitekt *M. Borch*, Murmester *A. C. E. N. Broe* og Tømmermester *O. F. J. Kehler*, alle af København, udnævnte til Ridder af Dannebrog.

Medailler. Under 28. Februar er der tildelt Murformand *M. Andersen* og Tømmersformand *R. Sørensen*, begge af København, Fortjenstmedaillen i Sølv med Tilladelse til at bære samme.

Jubilæum. Malermester *J. C. Tranekjær* af København fejrede den 1ste Marts sit 25 Aars Borgerjubilæum.

Haandværkerbanken i København har valgt Smedemester *P. W. Høst* til Direktør i Stedet for Hr. *Rothmann*, der trækker sig tilbage.

Firma-Anmeldelser.

For Holbæk Byfogedkontor er anmeldt, at Tømmermester *Ludvig Vilhelm Asmussen* driver Haandværk i Holbæk Købstad under Firma: Holbæk Maskinsnedkeri og Listefabrik (V. Asmussen), og at Anmelderen er Forretningens eneste og ansvarlige Indehaver.

For Aalborg Magistrat er anmeldt, at Købmand *Conrad Axel Christian Stangaard*, Tømrer *Niels Nielsen*, eller nu hans i uskiftet Bo hensiddende Enke, *Maren Cathrine Hansine Nielsen*, født *Hansen* og Murmester *Svend Christensen* er udtraadt af Firmaet „Aalborg Kalkværk og Mortelfabrik, N. Jensen & Ko.“, og at Underretssagfører *Carl Berg* og Købmand *Niels Jensen* saaledes nu er eneste ansvarlige Indehavere af Firmaet.

For Hørsholm Birks Kontor er anmeldt, at Aktieselskabet „Hørsholm Gas- og Vandværk“ med Forretningskontor i Hørsholm under nævnte Firma agter at drive Virksomhed ved Tilvirkning af og Forsyning med Gas samt Forsyning med Vand til Hørsholm og nærmeste Omegns Beboere, at Vedtægterne er af 28. Oktober 1900, at Aktiekapitalen udgør 75,000 Kr., fordelt i Aktier a 100 Kr., 500 Kr. og 1000 Kr., der lyder paa Ihænde og indbetales med en Fjerdedel i hver af Maanederne Januar, April, Juli og Oktober 1901, at Bekendtgørelse til Aktionærerne skal ske i „Berlingske Tidende“ og „Hørsholm Avis“, at Bestyrelsen bestaar af: Groserer *Moritz Clausen*, „Mosebække“ (Formand), Bygmester *Gustav Lefjand*, Hørsholm, Arkitekt *Aage Mathiesen*, „Casa Nuova“, Manufakturhandler *Peter Mathiasen*, Hørsholm, og Apoteker *Peter H. J. Petersen*, ibd. (tillige adm. Direktør), samt at Firmaet tegnes af Formanden i Forening med 2 Bestyrelsesmedlemmer.

For Københavns Magistrat er anmeldt:

Under Firma *Aktieselskabet Bornholmsk Cement* drives Cementfabrikation af et Aktieselskab, hvis Vedtægter er af 3die Januar 1901 og hvis Bestyrelse bestaar af Einar Jørgensen og Viggo Lunn, der i Forening tegner Firmaet. Kapitalen udgør 18,000 Kr. i Aktier paa 1000 Kr., lydende paa Navn; 25 pCt. er indbetalt, Resten indbetales paa forlangende af Bestyrelsen. Bekendtgørelser skal ikke ske i offentlig Tidende.

Dødsfald.

Snedkermester *Nicolai Enevold Schæbel*, København.
Snedkermester *Anders Emil Hansen*, København.
Snedkermester *Jacob Sophus Jensen*, København.

Abonnement kan tegnes paa Bladets Kontor, Vestervoldgade 4, 3. Sal, paa Posthusene og hos enhver Boghandler i Danmark, Norge og Sverrig.
„Arkitekten“ udgaar hver Fredag og koster 2 Kr. 50 Øre Kvartalet. Forsendelsen iberegnet.
Annoncer modtages a 20 Øre pr. Nonparellinje — ca. 2 Kr. pr. Tomme paa den 12 „ brede Enkeltspalte. Der indrømmes 25 pCt., 15 pCt. og 10 pCt., eftersom Pladsen forudbestilles 52, 26 eller 13 Gange.
Annoncerne skilte paa de forskellige Sider.